

Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale in ottemperanza alla norma ISO 39001:2012

0. OGGETTO

La Norma ISO 39001:2012 è uno standard internazionale che definisce i requisiti per la sicurezza stradale. Sviluppata da International Organization for Standardization, British Standards Institute e altri istituti nazionali di standard, in collaborazione con vari enti ed associazioni, la Norma è stata pubblicata ad ottobre 2012. Come altri standard internazionali, è plasmata secondo il ciclo di Deming, o ciclo Plan-Do-Check-Act, volto al miglioramento continuo. Lo Standard Internazionale **ISO 39001:2012** (Road Traffic Safety RTS Management System) nasce con l'importante obiettivo di ridurre e contenere il numero degli incidenti gravi e degli incidenti mortali che avvengono sulle strade. Nuova piaga della società moderna, l'incidentalità stradale ha registrato incrementi preoccupanti nel corso degli ultimi decenni: si stima addirittura che entro il 2030 questa diventerà una delle prime cinque cause di morte a livello mondiale.

Con il fermo obiettivo di arrestare questo infelice andamento, le Nazioni Unite hanno stilato un programma composto da iniziative e azioni mirate a ridurre il numero di incidenti stradali gravi e mortali e di conseguenza il loro impatto sulla società. Uno dei principali strumenti promossi e adottati all'interno del programma "Decade of Action for Road Safety" è proprio lo Standard Internazionale **ISO 39001:2012, Road Traffic Safety (RTS) Management System**, che si prefigge di coinvolgere in modo consapevole e responsabile tutte quelle organizzazioni e realtà che si trovano ad interagire, sia in maniera attiva sia passiva e ad ogni livello, con il traffico stradale, attraverso l'implementazione di un Sistema di Gestione in accordo ai Requisiti espressi dallo Standard sopra citato. L'implementazione di un sistema di gestione RTS porta alle organizzazioni benefici a più livelli: adottare misure di gestione circa il traffico stradale e delle persone in esso coinvolte significa avere la capacità di determinarne rischi e opportunità.

Importanti agevolazioni e partnership verranno stabilite e promosse, tra queste si possono elencare indiscutibili vantaggi di natura economica e giuridica fino ad arrivare ad un consistente miglioramento dell'immagine sul mercato dell'organizzazione stessa. Il mantenimento di un sistema di gestione per la Sicurezza del traffico stradale trasmette infatti alle parti interessate la volontà e l'impegno dell'Organizzazione alla costante riduzione dell'incidentalità stradale spingendosi oltre quanto previsto in termini di obblighi di legge.

1. SCOPO

Sistema di Gestione volto a **migliorare la sicurezza stradale riducendo il numero di decessi e feriti gravi negli incidenti stradali.**

2. SETTORI DI INTERESSE

- Utilizzo da parte dei dipendenti, sia nel tragitto casa/lavoro sia nell'ambiente di lavoro ordinario, della strada con **mezzi a motore**, privati o pubblici, autisti o passeggeri, e con mezzi non a motore, a piedi o in bicicletta;
- **Trasporto** di persone su strada, gestito direttamente o indirettamente dall'organizzazione (sia servizio di linee anche scuolabus);
- Attività che generano **volumi di traffico** in origine/destinazione dalle sedi controllate direttamente o indirettamente dall'organizzazione (centri commerciali, Istituti scolastici, luoghi con elevati afflussi di utenza, grandi eventi).

3. POLITICA DELLA SICUREZZA STRADALE

L'azienda guarda avanti e si pone nuovi e ambiziosi obiettivi. In particolare, si vuole fare dell'**innovazione** il denominatore comune del percorso che la porterà a gestire il servizio di trasporto utenza pubblica, scuolabus. ecc. Questa Certificazione consentirà di accreditarsi ulteriormente attraverso una dichiarazione autorevole e indipendente dell'impegno profuso, nel proprio ambito di **responsabilità** nella sicurezza stradale, allo scopo di perseguire l'obiettivo della continua riduzione delle cause degli incidenti mortali e degli infortuni gravi, nel

proprio ambito di responsabilità nella gestione della sicurezza stradale.

La Politica della Sicurezza Stradale si concentra, in particolare, nei seguenti ambiti:

- la formazione al personale , condotta in modo sistematico, esteso e dettagliato con riferimento alle mansioni specifiche di ciascuno;
- la gestione della flotta aziendale con personale dedicato e procedure già attive (quantomeno a livello amministrativo ed operativo);
- il monitoraggio degli incidenti /infortuni (compresi quelli su strada), i cui esiti sono riportati ai livelli rilevanti dell'azienda e sono accompagnati dal "riesame" dell'evento, che consente di definire azioni correttive da diffondere poi a tutto il personale;
- la preparazione del personale per il primo soccorso;
- la qualifica dei fornitori ove possibile effettuata in base a considerazioni e valutazioni sugli aspetti legati alla sicurezza;
- la dotazione di equipaggiamenti a bordo dei mezzi per la sicurezza ed il primo soccorso;
- la messa a disposizione dei dipendenti di informazioni importanti per la gestione in sicurezza di eventi inattesi (esempio : avarie, ecc.)
- la presenza di altri sistemi di gestione (UNI EN ISO 9001:2008).
- acquisizione, utilizzo e dismissione dei veicoli in ottica di sicurezza stradale;
- gestione degli aspetti di attenzione relativi alla riduzione del rischio stradale, dandone specifica evidenza a livello di politica aziendale, ruoli, funzioni e responsabilità;
- definire gli obiettivi ed i " fattori di performance " del sistema, ed i metodi per monitorarli;
- potenziare le procedure di reportistica e monitoraggio degli incidenti , che sono complete e dettagliate solo in caso di presenza di feriti, in quanto situazioni configurabili come infortuni sul lavoro ma non quando avvengono eventi incidentali su strada senza ferimento di persone;
- potenziare gli aspetti di sensibilizzazione, informazione e coinvolgimento dei dipendenti sui temi legati al rischio stradale.

ROVIGO, 25/09/2015

4. LEADERSHIP (Allegato Organigramma)

*Si invitano quindi le **parti interessate**, nella **misura** in cui possono influenzare la Sicurezza Stradale, a mettere in atto un comportamento **responsabile** ed in linea con le finalità del Sistema, improntato al **rispetto** della propria persona e del prossimo, per fornire così un valido contributo al miglioramento delle **sicurezza stradale**.*

Organigramma GRUPPO GARBELLINI 04.10.2015

